

Projektová dokumentace pro provádění stavby

"Modernizace ŽST Rakovník"

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
A.1 Identifikační údaje	4
A.1.1 Údaje o stavbě	5
A.1.1.a Název stavby	5
A.1.1.b Místo stavby	5
A.1.1.c Předmět dokumentace	5
A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli	6
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	6
A.2 Seznam vstupních podkladů	6
A.2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla	7
A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací	7
A.3 Údaje o území	7
a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území	7
b) Dosavadní využití a zastavěnost území	8
c) Údaje o ochraně území	8
d) Údaje o odtokových poměrech	8
e) Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací	8
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	8
g) Seznam výjimek a úlevových řešení	8
h) Seznam souvisejících a podmiňujících investic	9
i) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (dle údajů katastru nemovitostí)	9
A.4 Údaje o stavbě	9
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
b) Účel užívání stavby	9
c) Trvalá nebo dočasná stavba	9
d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	10
e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	10
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	10
g) Seznam výjimek a úlevových řešení	10
h) Navrhované kapacity stavby	10
i) Základní bilance stavby	12
j) Základní předpoklady výstavby	12
k) Orientační náklady stavby	12
A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	12
a) Objektová skladba technologické a stavební části projektu	12
b) Členění Dokumentace pro územní řízení	16

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC Střídavý proud

ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knížní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
DUR	dokumentace pro územní řízení
PNS	provizorní napájecí stanice

PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SON	Správa osobních nádraží
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST	železniční stanice
SŽ	Správa železnic, státní organizace

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

A.1.1.a Název stavby

Název stavby, díla: **„Modernizace ŽST Rakovník“**
 Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce
 Odvětví: Železniční doprava
 Kategorie dráhy: Celostátní dráha
 Železniční síť: Nezařazená do evropského železničního systému

A.1.1.b Místo stavby

Místo stavby: železniční trat č. 341 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Beroun, regionální trať
 železniční trat č. 385 (dle Prohlášení o dráze), Lužná u Rakovníka - Rakovník, celostátní trať
 železniční trat č. 191 (dle Prohlášení o dráze), Louny předměstí - Rakovník, regionální trať
 železniční trat č. 181 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Bečov nad Teplou, regionální trať
 železniční trat č. 183 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Mladotice, regionální trať
 Kraj: Středočeský
 Obce s rozšíř. působností: Rakovník
 Stavební úřad: Rakovník
 Nadřízený orgán: Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Katastrální území: 654027 Chrástřany u Rakovníka, 710202 Olešná u Rakovníka, 666866 Kněževes u Rakovníka, 747521 Senomaty, 739081 Rakovník, 688002 Lubná u Rakovníka, 718327 Pavlíkov, 651443 Chlum u Rakovníka, 651451 Ryšín, 736961 Pustověty
 Katastrální úřad: Rakovník

A.1.1.c Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh modernizace železniční stanice Rakovník s cílem zvýšit bezpečnost provozu, zajistit spolehlivost provozu, zajistit potřebné parametry pro provoz nákladní i osobní dopravy, zajistit bezbariérový přístup do prostor určených pro cestující veřejnost a zlepšit podmínky pro zaměstnance provozovatele dráhy.

Modernizace ŽST Rakovník se skládá z výměny železničního svršku a sanace železničního spodku ve vybraných dopravních a manipulačních kolejích ŽST Rakovník. V omezené míře práce na železničním svršku a spodku přesahují také do přilehlých traťových úseků. V ŽST Rakovník budou navržena nová nástupiště bezbariérově dostupná pomocí centrálního úrovněvého přechodu. V rozsahu prací na železničním svršku a

spodku budou sanovány mostní objekty a železniční přejezdy P1047 a P2330. Výpravní budova bude rekonstruována. V přednádražním prostoru bude vybudováno odstavné parkoviště pro cestující veřejnost (P+R). V ŽST Rakovník a přilehlých traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé technologie a energetická zařízení.

A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Viktor Svoboda, hlavní inženýr stavby
ve věcech smluvních: Ing. Jana Svojšová

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD: Valbek, spol. s r.o.

IČ: 48266230

DIČ: CZ48266230

Jednající: Ing. Petra Kopková

Kontaktní adresa: Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17. 460 07 Liberec 3

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Zemánek

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace pro územní řízení stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- *Zvláštní technické podmínky a jejich přílohy*
- *Obchodní podmínky SŽ*
- *Popis stávajícího stavu žel.svršku, spodku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Report mostních objektů*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek*
- *Požadavek na dodržení základních technických norem*
- *Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů SŽ*
- *Požadavky na interoperabilitu navrženého řešení*

A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- *Geodetické zaměření lokality, JŽM*
- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků*
- *Územní plány*
- *Geotechnický a stavebnětechnický průzkum*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí*

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Řešené území: Intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Místo stavby:železniční trat č. 341 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Beroun, regionální trať

železniční trat č. 385 (dle Prohlášení o dráze), Lužná u Rakovníka - Rakovník, celostátní trať

železniční trat č. 191 (dle Prohlášení o dráze), Louny předměstí - Rakovník, regionální trať

železniční trat č. 181 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Bečov nad Teplou, regionální trať

železniční trat č. 183 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Mladotice, regionální trať

Rozsah:

ŽST Rakovník a přilehlé traťové úseky.

Katastrální území:

654027 Chrášťany u Rakovníka, 710202 Olešná u Rakovníka, 666866 Kněževes u Rakovníka, 747521 Senomaty, 739081 Rakovník, 688002 Lubná u Rakovníka, 718327 Pavlíkov, 651443 Chlum u Rakovníka, 651451 Ryšín, 736961 Pustověty

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití

Stávající železniční tratě a staniční kolejíště jsou součástí železniční sítě. Jedná se o jednokolejné neelektrizované železniční tratě, které slouží železniční osobní i nákladní dopravě.

c) Údaje o ochraně území

Lokality sítě Natura 2000

Lze vyloučit, že stavba bude mít významný vliv na území Natura 2000 a není třeba tento vliv dále posuzovat.

EIA

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí

d) Údaje o odtokových poměrech

Nejvýznamnějším tokem v oblasti je Rakovnický potok, který se Roztokách vlévá do Berounky.

Stavba železniční trati je navržena s cílem nezhoršit odtokové poměry v lokalitě, nezatížit stávající vodoteče zvýšenými průtoky a odtokem z území.

e) Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční trati a kolejíštěm železniční stanice. Dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Základním dokladem pro možnost umístění stavebních objektů záměru stavby je sdělení příslušného stavebního úřadu.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do projektové dokumentace pro provádění stavby byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování dokumentace stavby.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Projektová dokumentace je navržena v souladu s platnými normami a předpisy a nevyžaduje výjimková řešení.

h) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

„Rekonstrukce výhybek 24-32 v ŽST Rakovník“

„Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun - Rakovník“

„Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo), Varianta: Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)“

„Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník“

a také stavbami města Rakovník realizované a plánované v přednádražním prostoru.

i) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (dle údajů katastru nemovitostí)

Viz část dokumentace N.1.5 *Geodetická dokumentace*. Vzhledem k množství dotčených pozemků a staveb duplicitně neuvedeno.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem dokumentace je návrh modernizace železniční stanice Rakovník s cílem zvýšit bezpečnost provozu, zajistit spolehlivost provozu, zajistit potřebné parametry pro provoz nákladní i osobní dopravy, zajistit bezbariérový přístup do prostor určených pro cestující veřejnost a zlepšit podmínky pro zaměstnance provozovatele dráhy.

Modernizace ŽST Rakovník se skládá z výměny železničního svršku a sanace železničního spodku ve vybraných dopravních a manipulačních kolejích ŽST Rakovník. V omezené míře práce na železničním svršku a spodku přesahují také do přilehlých traťových úseků. V ŽST Rakovník budou navržena nová nástupiště bezbariérově dostupná pomocí centrálního úrovněvého přechodu. V rozsahu prací na železničním svršku a spodku budou sanovány mostní objekty a železniční přejezdy P1047 a P2330. Výpravní budova bude rekonstruována. V přednádražním prostoru bude vybudováno odstavné parkoviště pro cestující veřejnost (P+R). V ŽST Rakovník a přilehlých traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé technologie a energetická zařízení.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba bude využívána shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavbou dotčené objekty nejsou kulturní ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržené technické řešení jako celek zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržená technická řešení rovněž zohledňují vyhlášku č. 269/2009 Sb., tj. vyhlášku, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Současně je dokumentace rovněž zpracována v souladu s předpisem pro Dálkově ovládané informačními zařízení pro nevidomé a slabozraké - tj. dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

Jedná se o dráhu celostátní. Podle zákona o dráhách je dráha celostátní součástí evropského železničního systému, proto musí navržené úpravy splňovat požadavky technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) - Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM), Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.

Na stavbě budou použity pouze takové stavební materiály, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu.

Rovněž jsou dodrženy další dotčené předpisy SŽ, s.o., viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Pro tuto investiční akci nevyplyvají požadavky z jiných právních předpisů.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Zpracovaná projektová dokumentace nevyžaduje udělení výjimek.

h) Navrhované kapacity stavby**Žel. zabezpečovací zařízení**

Popis	Kapacitní údaje
Staniční zabezpečovací zařízení (počet výhybkových jednotek)	36 ks

Traťové zabezpečovací zařízení	15,7 km
Návěstidlo stožárové	54 ks
Návěstidlo trpasličí	18 ks
Elektromotorický přestavník	46 ks
Výkolejka ústředně přestavovaná	10 ks
Kolejový obvod (obnova / úprava)	0 ks
Počítač náprav (bod)	91 ks

Železniční svršek a spodek

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 60E2 na bet. pražcích	0 m
Rekonstrukce svrškem 49E1 na bet. pražcích	6 384,06 m
Směrové a výškové vyrovnaní stávající koleje	1 251,04 m
Zřízení výhybek 60E2	0 ks
Zřízení výhybek 49E1	24 ks
Zřízení kolejnicového zarážedla tv. S49	0 ks
Zřízení betonového zarážedla	3 ks
Zřízení dynamického zarážedla	4 ks
Výstroj trati – na délce	3,1 km
Výkopy zeminy z kolejiště	48 068,55 m ³
Zřízení trativodů a svodných potrubí	5 304,1 m
Zřízení zpevněného příkopu	1 648,46 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	7 026,5 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	1 637,5 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	26ks

Nástupiště

Popis	Kapacitní údaje
Betonová dlažba, tl. 60 mm	3 129,9 m ²
Betonová dlažba, tl. 80 mm	1 741,3 m ²
Betonová dlažba reliéfní, tl. 60 mm	443,2 m ²
Nástupiště L (H) bez konzolových desek	1 184 m
Nástupiště SUDOP s konzolovými deskami 230 (z toho užity mat.)	80 m (38 m)

Železniční přejezdy a přechody

Popis	Kapacitní údaje
Železniční přechod celopryžový na betonových pražcích	38,8 m ²
Železniční přejezd celopryžový na betonových pražcích	159,3 m ²

Mosty, propustky, zdi

Popis	Kapacitní údaje
Železniční propustek – rekonstrukce/přestavba	2 ks
Železniční propustek – zrušení/demolice	2 ks
Železniční most nebo podchod – sanace	1 ks

Ostatní inženýrské objekty

Popis	Kapacitní údaje
-------	-----------------

Boční a čelní rampa pro nakládku – rekonstrukce/přestavba	1 ks
---	------

Pozemní komunikace

Popis	Kapacitní údaje
Zpevněné plochy - asfaltové	3373 m ²
Zpevněné plochy - panelové	256 m ²
Parkovací stání - dlažba	836 m ²
Odstavná stání - dlažba	298 m ²
Chodníky	864 m ²
Počet parkovacích stání	64 ks

Pozemní objekty

Popis	Kapacitní údaje
Stavební úpravy stávajících budov	4 ks
Demolice budov	1 ks

i) Základní bilance stavby

Odběr elektrické energie bude jak v etapě výstavby, tak i ve fázi provozu. Elektrická energie bude využívána zejména pro nově instalovaná zabezpečovací zařízení, telekomunikační techniku, trakční vedení, osvětlení a ohřev výhybek.

Přesná bilance bude doplněna.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokladem realizace akce je získání územního rozhodnutí a stavebního povolení s nabytím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.

Je vhodné, aby vybraný uchazeč měl již z minulosti zkušenost s realizací stavby podobného charakteru a rozsahu.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: červen 2025 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)

Ukončení stavby: říjen 2027

k) Orientační náklady stavby

CIN 1 552 738 544 Kč

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu Manuálem pro strukturu dokumentace a popisové pole.

a) Objektová skladba technologické a stavební části projektu**D.1 Technologická část (PS)**

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
PS 11-01-11	ŽST Rakovník, SZZ
PS 12-01-11	ŽST Lašovice, úprava SZZ
PS 15-01-11	ŽST Chrástany, úprava SZZ
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
PS 13-01-21	Lašovice - Rakovník, TZZ
PS 14-01-21	Rakovník - Chrástany, TZZ
D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)	
PS 11-01-17	ŽST Rakovník, ETCS
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení	
D.1.2.1 Místní kabelizace	
PS 11-02-11	ŽST Rakovník, místní kabelizace
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení	
PS 11-02-21	ŽST Rakovník, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22	Zast. Rakovník západ, rozhlasové zařízení
D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení	
PS 11-02-31	ŽST Rakovník, telefonní zapojovač
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace	
PS 11-02-41	ŽST Rakovník, poplachový zabezpečovací a tísňový systém
D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)	
PS 13-02-51	Lašovice - Rakovník, TK
PS 14-02-51	Rakovník - Chrástany, TK
D.1.2.6 Informační systém pro cestující	
PS 11-02-71	ŽST Rakovník, informační zařízení
PS 11-02-72	Zast. Rakovník západ, informační zařízení
D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení	
PS 11-02-91	ŽST Rakovník, kamerové zařízení
PS 11-02-96	Zast. Rakovník západ, kamerové zařízení
PS 11-02-92	ŽST Rakovník, sdělovací zařízení
PS 11-02-93	ŽST Rakovník, pracoviště dispečerů
PS 12-02-91	ŽST Lašovice, sdělovací zařízení
PS 15-02-91	ŽST Chrástany, sdělovací zařízení
D.1.2.8 Přenosový systém	
PS 11-02-94	ŽST Rakovník, přenosové zařízení
D.1.2.9 Rádiové systémy	
PS 11-02-81	Úpravy a doplnění MRS
PS 11-02-82	Úpravy a doplnění TRS
PS 11-02-83	Úpravy a doplnění MW
D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)	
PS 11-02-95	ŽST Rakovník, DDTS
D.1.3 Silnoproudá technologie	

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
PS 11-03-11	ŽST Rakovník, výpravní budova, DŘT
PS 11-03-12	ŽST Rakovník, DKV, DŘT
PS 11-03-13	ŽST Rakovník, trafostanice, DŘT
PS 19-03-11	ED Praha, doplnění DŘT
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN a NN	
PS 11-03-51	ŽST Rakovník, úprava trafostanice 22/0,4 kV
PS 11-03-52	ŽST Rakovník, DKV, ZZEE
D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu	
PS 11-03-71	ŽST Rakovník, výpravní budova, rozvodna nn
PS 11-03-72	ŽST Rakovník, DKV, úprava rozvodny nn
D.2 Stavební část (SO)	
D.2.1 Inženýrské objekty	
D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek	
SO 11-10-01	ŽST Rakovník, železniční svršek
SO 11-11-01	ŽST Rakovník, železniční spodek
SO 11-14-01	ŽST Rakovník, výstroj trati
D.2.1.2 Nástupiště	
SO 11-12-01	ŽST Rakovník, nástupiště
SO 11-12-02	Zast. Rakovník západ, nástupiště
D.2.1.3 Přezjezdy a přechody	
SO 11-13-01	Železniční přechod pro pěší na nástupiště
SO 11-13-02	Železniční přezjezd v km 0,769 (P1047)
SO 11-13-03	Železniční přezjezd v km 1,181 (P2330)
D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi	
SO 11-20-01	Most v ev. km 42,785
SO 11-21-01	Propustek v ev. km 41,694
SO 11-21-02	Propustek v ev. km 41,993
SO 11-21-03	Propustek v ev. km 42,130
SO 11-21-04	Propustek v ev. km 1,581
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty	
SO 11-30-01	Boční a čelní rampa pro nakládku
D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
SO 11-31-01	Přeložky a úpravy kanalizace
SO 11-32-01	Přeložky a úpravy vodovodu
SO 11-32-02	Přípojka vodovodu
D.2.1.8 Pozemní komunikace	
SO 11-50-01	Příjezdová komunikace do obvodu stanice
SO 11-50-02	Opravy komunikací po stavbě
SO 11-51-01	Parkovací stání v ul. Nádraží
SO 11-51-02	Zpevněné plochy SŽ
SO 11-51-02.1	Zpevněné plochy SŽ, parkovací stání pro SŽ
SO 11-51-02.2	Zpevněné plochy SŽ, parkovací stání pro ČD

SO 11-51-03	B+R a chodníky SŽ
D.2.1.9 Kabelovody, kolektory	
SO 11-60-01	Kabelovody
D.2.1.10 Protihlukové objekty	
D.2.2 Pozemní stavební objekty	
D.2.2.1 Pozemní stavební objekty	
SO 11-72-01	ŽST Rakovník, stavební úpravy trafostanice
SO 11-72-02	ŽST Rakovník, stavební úpravy budovy nákladní pokladny
SO 11-72-03	ŽST Rakovník, stavební úpravy budovy pro umístění ZZEE
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
SO 11-75-01	ŽST Rakovník, přístřešky na nástupištích
D.2.2.4 Orientační systém	
SO 11-77-01	ŽST Rakovník, orientační systém
SO 11-77-02	Zast. Rakovník západ, orientační systém
D.2.2.5 Demolice	
SO 11-78-01	ŽST Rakovník, demolice objektu útulny ČD
D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení	
D.2.3 Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický, plynový)	
SO 11-84-01	ŽST Rakovník, EOV
D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení	
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 11-86-01	ŽST Rakovník, rozvody NN
SO 11-86-02	ŽST Rakovník, osvětlení nástupišť
SO 11-86-06	ŽST Rakovník, venkovní osvětlení
SO 11-86-04	Zast. Rakovník západ, venkovní osvětlení
SO 11-86-03	Osvětlení parkovacích stání v ulici Nádraží
SO 11-86-05	ŽST Rakovník, zásuvkové stojany
D.2.3.8 Vnější uzemnění	
SO 11-88-01	ŽST Rakovník, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV
D.2.3.9 Ostatní kabelizace	
D.2.4 Ostatní stavební objekty	
D.2.4.1 Příprava území, kácení, úprava vodotečí, rekultivace, ostatní vegetační úprava	
SO 11-92-01	Kácení
D.2.4.2 Náhradní výsadba	
SO 11-96-01	Náhradní výsadba

b) Členění Dokumentace pro územní řízení

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva - textová část

B. Souhrnná technická zpráva - přílohy

- B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.13. Průzkumy

C. Situační výkresy

- C.1 Situace širších vztahů
- C.2 Katastrální situace stavby
- C.3 Koordinační situace stavby

D. Výkresová dokumentace

D.1. Technologická část

- D.1.1. Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2. Železniční sdělovací zařízení
- D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.2. Stavební část

- D.2.1 Inženýrské objekty
- D.2.2 Pozemní stavební objekty
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
- D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.3. Požárně bezpečnostní řešení

N. Dokladová část

- N.1 Dokladová část pro správní řízení
 - N.1.1 Závazná stanoviska
 - N.1.4 Vyjádření vlastníků a správců k existenci stávajících inženýrských sítí
 - N.1.5 Geodetická dokumentace
- N.2 Doklady objednatele
 - N.2.1 Bezpečnostní projekt projekční
 - N.2.2 Prohlášení o shodě

R. Náklady stavby a ekonomické hodnocení stavby

- R.1 Souhrnný rozpočet
- R.2 Rozpočty jednotlivých SO a PS

V Brně, listopad 2024

Vypracoval: Ing. Jan Lehnert a kolektiv